
항공산업 지역별·기능별 발전계획

1. 추진 배경

□ '항공산업발전 기본계획('10~'19)'에서 지역별 클러스터 구축 계획을 수립토록 발표

* '10.121 항우심에서 기본계획 심의·의결

○ 지자체간 과당경쟁과 중복투자를 방지하고, 지역별 보유 역량을 극대화하여 글로벌 경쟁력을 확보할 필요

* 기본계획에서 제시한 목표('20년 생산 200억불, 수출 100억불)를 성공적으로 달성하기 위해서는 각 지역이 보유한 역량을 결집시킬 필요

□ '항공산업 지역별·기능별 발전계획'의 의의

○ 지역별·기능별 발전 계획은 향후 지역별 항공산업 인프라 구축, 예산지원 등을 위한 가이드라인으로 활용

○ 지자체가 발전계획에 따라 사업을 발굴·추진하도록 유도함으로써 항공산업을 체계적·효율적으로 육성

* 항공산업은 대규모 장치산업이며, 인력, 토지활용성 등 인프라 구축이 중요 요소
* 완제기 개발, 軍MRO 아웃소싱 등 여건 변화에 따른 생산량 증가에 대비할 필요

○ 중앙정부 차원에서는 향후 분야별로 별도의 사업 절차에 따라 지자체의 사업 추진을 지원

◆ 분야별 지원 기본 방향

- (기술개발) 항공기술 로드맵(항공 핵심기술 중심)에 따라 지원
- (인프라 조성) TP, 특화센터 등 旣 구축된 지역 센터를 적극 활용하고, 항공에 특화된 장비 구축 등을 중심으로 지원
- (국가산단 지정) 별도의 사업타당성 검토, 예비타당성 검토 등을 거쳐 지정 여부, 지원규모 등 결정(국토해양부)

II. 추진 경과

□ 정책용역('10.5~10, 산업연구원)을 통해 지역별 발전 방향 검토

○ 광역자치단체로부터 사업계획서 접수 (1차: '10.5월, 2차: '10.7월)

< 8개 광역 지자체별 사업계획 >

지역(중심거점)	특화 희망 분야	주요사업
인천(인천공항)	엔진, 부품, MRO, R&D 등	MRO 클러스터 조성
경남(진주/사천)	완제기, 엔진, 부품, MRO 등	국가산단 조성, 항공 부품소재 R&D센터
부산(김해공항)	완제기, 엔진, 부품, MRO 등	MRO 클러스터, 무인기클러스터
충남(서산시)	MRO, R&D, 항공레저 등	항공방위산업 MRO 클러스터
충북(청주공항)	부품, 부품, MRO, R&D 등	MRO 클러스터, 항공복합 클러스터
경북(영천시)	완제기, 부품, MRO 등	항공전자 클러스터, 항공전자 R&D센터
전남(무안/고흥)	완제기, 엔진, 부품, MRO 등	MRO 클러스터, 국가비행종합 R&D센터
전북(전주/새만금)	완제기, 부품, MRO, R&D 등	탄소복합재 항공부품 클러스터

○ 사업계획을 제출하지 않은 지역*도 향후 정책변화 가능성, 기능상 연계 등을 고려하여 검토대상에 포함

* 軍정비창 소재지(대구, 경남 진해), 민간 R&D 중심(경기)

□ 지역실사 및 전문가 검토 상세 일정

○ 지경부·산업연구원 합동 지역실사 ('10.5~7월)

* '10.5.25~26(경북, 경남, 부산), 6.11(충북, 충남), 6.28~29(전북, 전남), 7.6(인천, 경기)

○ 지역별 우위요소 발굴을 위한 실태조사('10.5~7월, 설문조사)

* 항공 및 MRO 전문가 292명 대상(민·관 연구소, 대학 교수, 고교 교사 등)

○ 지역별 사업계획서에 대한 전문가* 검토 ('10.8월)

* 지자체 사업 평가 전문가 3명(교수1, 연구원2), 항공산업 전문가 7명(교수 4, 연구원 2, 항공협회 1) KIET 연구진 3명(지역전문가 1, 산업전문가 2)

III. 지역별 항공산업 현황

- '09년 국내 항공산업 생산액 20억불 중, 경남(13.9억불, 70.6%), 부산(2.6억불, 13.4%), 경북(2.4억불, 12.3%)이 대부분을 차지

< 지역별 항공산업 생산 추이(단위 : 백만불, %) >

구분	2007(비중)	2008(비중)	2009(비중)
경남	1,378 (74.0)	1,298 (66.7)	1,390 (70.6)
부산	259 (13.9)	330 (17.0)	264 (13.4)
경북	119 (6.4)	229 (11.8)	242 (12.3)
충남	71 (3.8)	55 (2.8)	42 (2.1)
대전	33 (1.8)	29 (1.5)	24 (1.2)
인천	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.2)
경기	3 (0.2)	2 (0.1)	2 (0.1)
광주	0 (0.0)	2 (0.1)	2 (0.1)
서울	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.1)
합계	1,863 (100)	1,945 (100)	1,970 (100)

* 자료 : 항공우주산업진흥협회, 2010 (협회 가입 31개 주요업체 기준. 나머지 업체는 대부분 연간 매출액 1,000만불 이하)

- 항공 업체 대부분 경남권에 위치하고 있어, 지역편중 경향이 강하게 나타남

< 지역별 항공 업체 수 >



- 제품별로는, 기체(및 기체부품), 엔진 등은 경남/부산지역에서, 항공전자 및 비행제어 계통은 경남 이외 지역에서 생산 됨

< 지역별 항공 관련 주요기업 및 주력 생산 분야 현황 >

지역	업체명	주력 생산 분야
경남	(주)한국항공우주산업(KAI), 삼성테크윈, 현대 위아	완제기, 엔진, 랜딩기어
경북	LIG넥스원, 삼성탈레스, 경주전장(주)	전자장비, 발전기
부산	대한항공, 현항공산업(주), 한국치공구공업	부품, MRO, 무인기
충남	공군82항공정비창, 공군83전자정비창	군용 시험평가 및 정비
충북	LG상사, 성우엔지니어링	헬리콥터 정비, 무인항공기
전남	현대하이스코, (주)이노비전, (주)원신스카이텍	부품, 무인헬기
전북	(주)테크항공, TCT, NIB	부품, 티타늄 임펠러
인천	대한항공(인천), CH유동화전문회사(인천)	기체정비

* 자료 : 항공기산업의 지역별 특화방안 연구(10.10, 산업연구원)

- 대부분의 지자체가 공항 및 비행장을 보유하고 있으며, 비행 시험센터는 해미(軍), 고흥(民)에 각각 위치

< 지자체별 공항 및 비행장 현황 >

구분	인천	경남	부산	충남	충북	경북	전남	전북	계	
공항	개수	1	1	1	-	1	3	3	1	11
	명칭 (활주로수)	인천* (3)	사천 (2)	김해* (2)	-	청주* (2)	대구* 울산 포항 (4)	무안* 광주* 여수 (3)	군산 (1)	(17)
비행장	개수	-	-	-	5	-	2	2	2	11
	(활주로수)	-	-	-	(6)	-	(2)	(2)	(2)	(12)

* 주 : * 표시는 국제공항

* 사업계획서를 제출한 8개 지자체의 공항 및 비행장 현황임

IV. 항공산업 지역별·기능별 발전계획

- 광역지자체 단위로 기능별(항공기 제조, MRO, R&D)로 핵심거점 지역과 미래 유망거점 지역으로 구분하여 집중 육성
 - (핵심거점) 중복투자를 방지하면서도 글로벌 경쟁력을 강화하기 위해 기존에 축적한 역량을 더욱 심화
 - * 항공산업(경남), MRO산업(부산, 충남), R&D(대전)
 - (유망거점) 잠재역량 우수 지역을 유망거점으로 선정하고, 핵심 거점을 보완할 수 있도록 역량 확대 지원
 - * 항공산업(부산, 경북, 전북), MRO산업(충북, 경남, 대구, 인천), R&D(경기, 전남)

< 핵심거점과 유망거점 선정 기준 >

구 분	핵심거점	유망거점
항공기 제조	-산업집중도: 생산액 및 종사자수 기준으로 전국대비 비중이 30% 이상 -생산성: 종사자당 부가가치액 또는 매출액이 전국 평균을 상회 -수출 규모: 국내 전체 수출의 30% 이상 -핵심주도기업 숫자 및 주도적 역할 -핵심 정부 R&D 기관 입주	-산업집중도: 생산액 및 종사자수 기준으로 전국대비 비중이 10% 이상 -생산성: 향후 발생할 항공기 생산수요를 해당 지역에서 흡수할 가능성 높음 -수출규모: 국내 전체 수출의 5% 이상 -핵심주도기업 유치 가능성 -핵심 시험시설 보유/대규모 민간 R&D 입주 가능성
MRO	-국제공항 수준의 공항인프라 구비 -MRO사업의 영위에 필요한 부지 확보의 용이성과 토지 가격경쟁력 -산업집중도: 생산액 및 종사자수 기준 전국대비 비중이 30% 이상 -생산성: 종사자당 부가가치액 또는 매출액이 전국 평균 상회 -수출규모: 국내 전체 수출의 30% 이상 -핵심주도기업의 숫자 및 주도적 역할	-국제공항 수준의 공항인프라 구비 -성장성: 군수를 포함한 시장수요의 확보 가능성 -외국 업체와의 협력 등으로 높은 수출 가능성 -핵심주도기업 유치 가능성
R&D	-정부 출연연(항우연, ADD) 소재	-국가 비행시험센터 입지 가능성 -민간 R&D 센터 입지 가능성

□ 지역별 특화분야를 항공산업 여건변화에 대비하여 단계별로 제시

- 1단계 : 완제기 본개발(체계개발)착수 이전에는 항공산업 및 연관 인프라 既조성지역 중심으로 핵심/유망 거점 제시

- * 항공기 제조, MRO, R&D 분야별로 총 5개 지역(경남, 부산, 경북, 충북, 대전)
- * 대전(R&D)은 인프라 추가 구축보다는 기능별 연계를 고려하여 선정

< 1단계 클러스터 구축 방향 >

구분	지역	특화 분야	선정사유(상세내용 별첨)
항공기 제조	핵심거점	경남	완제기, 엔진, 부품(기체)
	유망거점	부산	부품(기체, 기계, 소재)
		경북	부품(전자)
MRO	핵심거점	부산	민수, 군수
	유망거점	충북	민수
		경남	군수
R&D	핵심거점	대전	정부 R&D

* 사업계획서상 지자체별 중심거점을 고려하여 평가했으나, 특화방향은 광역지자체별로 제시

- 2단계 : 완제기 본개발(체계개발)* 추진 이후 생산 증가에 대비하여, 유망거점 확대('12년말)

- * '13년 전후 중형기, 민수헬기, KFX, KAH 등의 본개발 착수여부 결정 예상

- 3단계 : 軍MRO 아웃소싱 확대, 민수MRO 확대 가능성 등을 감안하여 MRO 분야 핵심/유망거점 추가(구체적인 시기 미정)

- * 국방부의 '민간자원 활용확대' 방침에 따른 軍MRO관련 정책변화 가능성, 완제기 본격 양산 이후 민수 MRO 확대 가능성 등 고려

< 클러스터 확대(2단계 및 3단계) >

구분	지역	특화 분야	선정사유(상세내용 별첨)
항공기 제조	유망거점	전북	탄소소재 및 부품산업, 새만금
MRO	핵심거점	충남	우수한 시설 및 장비(軍정비창)
	유망거점	대구	군수
		인천	민수
R&D	유망거점	전남	시험평가
		경기	민간 R&D

* 사업계획서상 지자체별 중심거점을 고려하여 평가했으나, 특화방향은 광역지자체별로 제시

□ 국가차원의 효율성을 극대화 하면서도 지자체의 자율성을 강화할 수 있도록, 중앙정부와 지방정부간 역할을 분담

○ 중앙정부는 지역별 차별화 우위에 따라 광역지자체 기준으로 발전 방향을 제시하고, 이에 따라 예산 등 지원

○ 광역지자체는 본 안건에서 제시된 '발전 방향'에 따라 기초지자체별 세부 추진 계획을 검토하여 사업화 추진

* 현행 지역산업육성사업의 경우 대부분 중앙정부는 가이드라인을 제시하고, 사업계획 수립, 입지 결정 등은 광역지자체가 수행하고 있음

○ 항공산업을 체계적으로 육성하기 위해 지역산업육성사업에 포함하는 방안 검토·추진

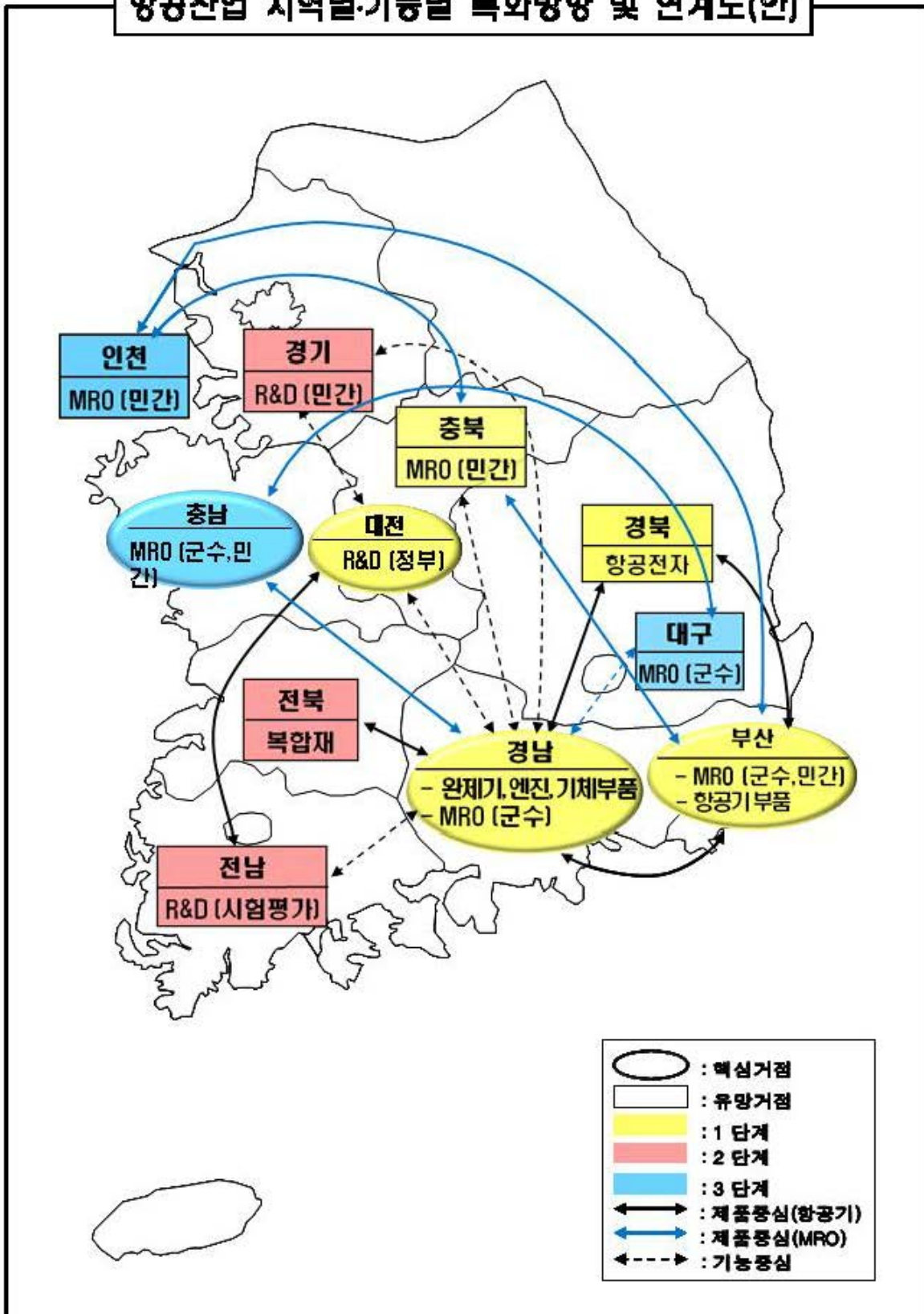
- 항공산업에 대한 육성의지가 확고한 지역을 중심으로 예산 지원이 확대될 필요

* 현행 지역별 전략산업, 광역 경제권의 선도사업 등에 항공산업 미포함

< 지역별 전략산업 현황 >

지역	국가균형발전5개년계획 관련 전략산업				광역 선도산업
서울	정보통신	바이오	디지털컨텐츠	금융·기업지원	지식정보산업
경기	정보통신	생명	문화컨텐츠	국제물류	
인천	기계·금속	자동차	정보통신	물류	
강원	의료기기	바이오	신소재·방재	관광문화	의료융합, 의료관광
충북	반도체	이동통신	바이오	차세대전지	의약, 바이오 New IT
충남	전자정보기기	생물	자동차부품	첨단문화	
대전	정보통신	생물	첨단부품소재	메카트로닉스	
대구	섬유	메카트로닉스	전자정보기기	생물	IT 융복합 그린에너지
경북	전자정보기기	생물·한방	신소재부품	문화관광	친환경 부품소재 신재생에너지
전북	자동차·기계	생물	대체에너지	문화관광	
전남	신소재·조선	생물	문화관광	물류	
광주	광산업	정보가전	자동차부품	디자인문화	수송기계 융합 부품소재
경남	지식기반기계	바이오	지능형흙	로봇	
부산	기계부품	영상IT	항만물류	관광컨벤션	
울산	자동차	정밀화학	조선해양	환경	물산업, 관광레저
제주	건강뷰티생물	디지털컨텐츠	친환경농업	관광	

항공산업 지역별·기능별 특화방향 및 연계도(안)



V. 향후 계획

□ 우선 추진 사항

- 항공산업 지역인프라 조성을 위해 '12년 신규예산* 반영 추진
 - * 항공산업 지역인프라 조성사업: 연구센터(현장 연계 기술개발, 생산지원), 시험·평가센터 등 인프라 구축 지원
- 항공산업을 체계적으로 육성하고, 지역별 특화를 심화할 수 있도록 지역산업육성사업에 포함*하여 육성하는 방안 검토·추진
 - * 지역발전위원회, 지자체 등과 협의를 거쳐 추진
- '항공산업 지역별·기능별 발전계획'이 효과적으로 이행될 수 있도록 지자체 항공산업 담당자를 대상으로 설명회 실시 ('10.12월 예정)

□ 여건 변화에 따른 지역별·기능별 특화방향 조정

- 완제기 체계개발 추진 현황, 지역산업육성사업에 항공산업 포함여부 등을 고려하여 '12년중 지역 특화방향을 재검토
- 지역별 추진 실적 및 성과에 따라 지역별로 특화를 심화하거나, 특화 방향을 재설정 할 수 있도록 2~3년 주기로 발전계획 재수립

[참고] 부문별·단계별 클러스터 선정 사유

: 1단계
 : 2단계
 : 3단계

구분	지역	선정사유	
항공기 제조	핵심거점	경남 <ul style="list-style-type: none"> -산업집중도와 생산성, 수출이 매우 높음(국내 최대) * 항공산업 총생산의 70%, 수출 주도(50% 이상) -핵심주도기업 보유 타지역 대비 최대(KAI, 삼성테크윈) -우수한 교육 훈련 인프라에 의한 인력공급 원활 	
	유망거점	부산 <ul style="list-style-type: none"> -항공산업 총생산의 10%이상, 수출의 10% 이상 차지 -핵심주도기업 : 대한항공 -항공산업 인프라 우수: 부산대 등 고급 인력 	
	유망거점	경북	<ul style="list-style-type: none"> -산업집중도 : 항공산업 총생산의 10%이상 -성장성:최근들어 높은 생산 증가율 시현 -핵심주도기업 LIG넥스원, 삼성탈레스 -전기전자부문의 높은 인프라 보유
		전북	<ul style="list-style-type: none"> -탄소소재 및 관련 부품산업 경쟁력 우수 -테크항공 등 복합재 무인기 연구개발 추진 중 -새만금 산업단지 등 성장잠재력 우수
MRO	핵심거점	부산	<ul style="list-style-type: none"> -산업집중도 우수 : MRO 총생산의 80% 차지 -핵심주도기업 : 대한항공 -수출: 연간 2,000억 원 이상 -공항 인프라 우수 : 김해국제공항
		충남	<ul style="list-style-type: none"> -서산 정비창 민영화시 우수한 시설 및 장비보유 -산업집중도: 민수 전환시 국내 최대의 MRO 기지화, 보유시설 활용 소형 여객기 MRO 가능성 -핵심주도기업 : KAI, KAL 등 입주 가능성 -서산비행장, 육군비행장 등 5개 비행장 보유 -군수MRO 관련 연구기능 우수(ADD 등 입지)
	유망거점	충북	<ul style="list-style-type: none"> -공항 인프라 우수 : 청주국제공항 -성장성: 지자체의 노력으로 우수 업체 유치 가능성 높음 -핵심주도기업: 국내외 우수기업과 MOU 체결 -수출: 해외 업체와의 협력으로 높은 수출 가능성 -고급인력 조달: 수도권 접근성이 용이, 전문인력 확보 가능성 우수
		경남	<ul style="list-style-type: none"> -공항 인프라 우수 : 사천공항 보유 -핵심주도기업: KAI, 삼성테크윈 -산업집중도 우수 : MRO 총생산의 10% 상회
		대구	<ul style="list-style-type: none"> -민영화시 정비창 시설 활용 가능성 -성장성: 군정비수요의 민수화로 매출발생 -핵심주도기업: KAI, KAL등 입주가능성 -인프라: 대구국제공항 보유, 전문인력 확보 용이
		인천	<ul style="list-style-type: none"> -인천국제공항(국내 물동량 최대) 보유 -수도권 접근성이 우수하여, 시장수요 및 우수인력의 활용성 용이 -장기적으로는 제약 요소였던 토지 저가임대 가능
	R&D	핵심거점	대전 <ul style="list-style-type: none"> -연구기관 인프라 우수 : KARI, ADD -우수 연구인력 밀집 -수도권 접근성 우수하며, 연구인력 확보 용이
		유망거점	경기
전남			<ul style="list-style-type: none"> -공역 우수 -KARI 비행시험시설 보유 -무안공항 등 보유 인프라 우수